

نام و نام خانوادگی: محمدامین سعیدی						
رتبه علمی: استادیار ایمیل: amin_saeedi@sru.ac.ir تلفن: ۲۲۹۷۰۰۵۲						وب سایت: تاریخ تولد:
شاخص استناد (H-index): ۵						
زمینه های تحقیق						
مکانیک خودرو						
مقالات						
ردیف	عنوان فارسی	عنوان لاتین	عنوان فارسی مجله	عنوان لاتین مجله	سال انتشار میلادی	همکاران
۱		A novel decision-making unit for automated maneuver of articulated vehicles in real traffic situations		Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part D-Journal Of Automobile Engineering	۲۰۱۹	۱ شجاعی سعید ۲ رحمانی هنزکی علی ۳ Shahram Azadi ۴ سعیدی محمد امین
۲		A New Backstepping Sliding Mode Control System to prevent Roll Instability of a Four-Wheeled Vehicle		international journal of mechanical and mechatronics engineering	۲۰۱۹	۱ سعیدی محمد امین ۲ میرزایی مرتضی
۳		A New Robust Strategy to Improve the Transient Dynamic of a Vehicle		international journal of advanced design and manufacturing technology	۲۰۱۹	۱ سعیدی محمد امین

۴	هدایت خودکار خودروی سنگین مفصلی در شرایط ترافیکی واقعی با کنترلر مودلغزشی		مکانیک هوافضا		۲۰۱۹	۱ شجاعی سعید ۲ رحمانی هنزکی علی ۳ سعیدی محمد امین ۴ آزادی شهرام
۵		A new automated motion planning system of heavy accelerating articulated vehicle in a real road traffic scenario		Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part K-Journal Of Multi-Body Dynamics	۲۰۱۹	۱ شجاعی سعید ۲ رحمانی هنزکی علی ۳ Shahram Azadi ۴ سعیدی محمد امین
۶		A new robust combined control system for improving manoeuvrability, lateral stability and rollover prevention of a vehicle		Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part K-Journal Of Multi-Body Dynamics	۲۰۱۹	۱ سعیدی محمد امین
همایش ها و کنفرانس ها						
ردیف	عنوان فارسی	عنوان لاتین	نام محل	عنوان فارسی همایش	عنوان لاتین همایش	
۱	طراحی کنترلر رهگیری مسیر تعویض خط خودروهای مفصلی با روش کنترل غیرخطی مد لغزشی		تهران	اولین همایش ملی مکانیک محاسباتی و تجربی	طراحی کنترلر رهگیری مسیر تعویض خط خودروهای مفصلی با روش کنترل غیرخطی مد لغزشی	
۲	طراحی یک سیستم کنترلی برای بهبود فرمان پذیری سه چرخ		تهران	پنجمین کنفرانس بین المللی پژوهش های کاربردی در مهندسی برق، مکانیک و مکترونیک	طراحی یک سیستم کنترلی برای بهبود فرمان پذیری خودروی سه چرخ	
۳	تحلیل عملکرد دینامیکی خودروی سه چرخ در مقایسه با چهارچرخ	Analysis of Dynamic Performance of a Three-wheeled Vehicle Compared with the Four-wheeled Vehicle	تهران	اولین همایش ملی مکانیک محاسباتی و تجربی	تحلیل عملکرد دینامیکی خودروی سه چرخ در مقایسه با خودروی چهارچرخ	

تأثیر پارامترهای مختلف بر پاسخهای دینامیکی خودرو	اولین همایش ملی مکانیک محاسباتی و تجربی	تهران	The Effect of Different Parameters on Dynamic Responses of the Vehicle	تأثیر پارامترهای مختلف بر پاسخهای دینامیکی خودرو	۴
--	---	-------	--	--	---