

 نام و نام خانوادگی: علی میر محمدی					
وب سایت: تاریخ تولد: رتبه علمی: دانشیار ایمیل: mirmohammadi.ali @ gmail.com تلفن: ۲۲۹۷۰۰۵۲					
شاخص استناد (H-index): ۲					
زمینه های تحقیق					
موتور و احتراق داخلی، سوخت و احتراق، CFD					
ردیف	عنوان فارسی	نوع کتابت	نوع کتاب	ناشر	سال انتشار
۱	اصول تجربی و تئوری تست موتورهای احتراق داخلی	ترجمه کتاب	آموزش در سطح ملی	دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی	۱۳۹۵
				۱ میر محمدی علی ۲ آشنای قاسمی فرامرز	
۲	مبانی کاربردهای انرژی زمین گرمایی	تالیف کتاب	آموزش در سطح ملی	دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی	۱۳۹۵
				۱ پیرکندی جاماسب ۲ میر محمدی علی	
۳	مبانی ترمودینامیک	ترجمه کتاب	آموزش در سطح ملی	نشر پژوهشی نوآوران شریف	۱۳۹۴
				۱ میر محمدی علی	
طرح های پژوهشی					
ردیف	عنوان طرح	زمینه طرح	نوع دستاورد	تاریخ اتمام	همکاران
۱	انجام تست انژکتور	صنعتی	پژوهشی		۱ امی فتح اله ۲ میر محمدی علی
۲	طراحی و ساخت انژکتور پاشش مستقیم	صنعتی			۱ میر محمدی علی

۳	طراحی و ساخت کولر ترموالکتریکی خنک کننده مخصوص اتاق خودرو	صنعتی		۱ میرمحمدی علی		
۴	ساخت موتور تک سیلندر پاشش مستقیم گاز طبیعی	صنعتی	ساخت دستگاه	۱ میرمحمدی علی	۰۸/۰۸/۱۳۹۶	
				۲ قندهاری رضا		
۵	بررسی تحلیل دینامیکی خودرو مطابق پیوست فنی قرارداد	صنعتی	پژوهشی	۱ رحمانی هنزکی علی	۰۹/۰۴/۱۳۹۴	
				۲ میرمحمدی علی		
				۳ شجاعی سعید		
ردیف	عنوان فارسی	عنوان لاتین	عنوان فارسی مجله	عنوان لاتین مجله	سال انتشار میلادی	همکاران
۱		Bus vehicle hybridisation and its impacts on driving cycle fuel consumption		International Journal of Electric and Hybrid Vehicles	۲۰۱۴	۱ میرمحمدی علی ۲ Asghar Rashtbarzadeh
۲		Investigation of the Effect of Liquid Viscosity on the Primary Break Up Lengths and Droplet Diameter and Ligament Diameter and Instability of a Swirling Annular Liquid Sheet		Journal of Advanced Physics	۲۰۱۴	۱ Elyas Rostami ۲ Fathollah Ommi ۳ میرمحمدی علی ۴ Hamidreza Khodayari
۳	تعیین زاویه پاشش سوخت بهینه برای یک موتور اشتعال جرقه ای پاشش مستقیم با شبیه سازی عددی	Appointment of optimum fuel injection characteristics for a direct injection spark ignition engine using numerical simulation	مجله مهندسی مکانیک دانشگاه تبریز		۲۰۱۴	۱ میرمحمدی علی ۲ علیاری شعبان ۳ موسوی سیدعبداله ۴ بنایی بروجنی هادی
۴	بهینه سازی شبکه توزیع گاز طبیعی با استفاده از الگوریتم رقابت استعماری		پژوهش نفت		۲۰۱۴	۱ هاشمی زهرا ۲ امیری علی ۳ میرمحمدی علی ۴ بیات مرتضی
۵	بررسی اثر چگالی سوخت های مختلف بر زاویه چتر پاشش در انژکتور جریان مستقیم		دو فصل نامه پیشرانش هوا فضایی		۲۰۱۴	۱ امی فتح اله ۲ میرمحمدی علی ۳ خداپاری حمیدرضا ۴ رستمی الیاس

۶		Internal combustion engines in cylinder flow simulation · improvement using nonlinear k turbulence models		journal of computational and applied research in mechanical engineering	۲۰۱۵	۱ میرمحمدی علی ۲ امی فتح اله
۷		liquid density · to · Effect of gas ratios at different liquid viscosity on the atomization of the blast atomizer · air		Australian Journal of Mechanical Engineering	۲۰۱۶	۱ Elyas Rostami ۲ Fathollah Ommi ۳ میرمحمدی علی ۴ Hamidreza Khodayari
۸		Studying simultaneous injection of natural gas and gasoline effect on dual fuel engine performance and emissions		international journal of automotive engineering	۲۰۱۶	۱ میرمحمدی علی ۲ علیاری شعبان ۳ کلهر امین
۹	سیستم خنک کنند نوین هوای داخل اتاق خودرو		مهندسی مکانیک		۲۰۱۶	۱ میرمحمدی علی
۱۰	عملکرد یک خودروی سواری با قوای محرکه موتور احتراقی، در مقایسه با تمام هیبرید با ساختار سری و نیمه هیبرید با ساختار موازی	An Hybrid with Series Structure and Mild Hybrid with Parallel Structure internal Combustion Engine Car powertrain Performance, in Comparison with Full	مجله مهندسی مکانیک دانشگاه تبریز		۲۰۱۶	۱ میرمحمدی علی ۲ توکلی زهره
۱۱	تعیین نوع و ویژگی های جریان های جت گاز و محل صفح؟ ماخ با شبیه سازی عددی		دانش و فناوری هوافضا		۲۰۱۶	۱ میرمحمدی علی ۲ ورعی امیرعطا
۱۲	اثر تغییر طول و فشار پاشش سوخت بر عملکرد و آلایندگی موتور دیزل سواری	Fuel injection pressure and duration effect on passenger car diesel engine	نشریه پژوهشی مهندسی مکانیک ایران		۲۰۱۷	۱ میرمحمدی علی ۲ قدیری معصوم مجید ۳ آقا میرسلیم مصطفی
۱۳		Studying Turbocharging Effects on Engine Performance and		American Journal of Enetgy and Power Engineering	۲۰۱۷	۱ میرمحمدی علی ۲ کلهر امین

				Emissions by Various Compression Ratios		
۱۴	بررسی اثر هندسه کاسه سنبه بر عملکرد و آلایندگی موتور دیزل تزریق مستقیم با شبیهسازی عددی		مکانیک هوافضا		۲۰۱۸	۱ میرمحمدی علی ۲ حسین آبادی محمد رضا
۱۵	بررسی عددی جریان لایه برشی فراصوتی در حفره دیواره	Studying wall shear layer in ultrasonic cavity flow using numerical simulation	سوخت و احتراق		۲۰۱۸	۱ میرمحمدی علی ۲ روستایی سعید
۱۶	ارائه روشی مناسب جهت تعیین فرکانسهای طبیعی خودرو در نرم افزا آدامز		صوت و ارتعاش		۲۰۱۸	۱ رحمانی هنزکی علی ۲ فیض اله زاده مهدی ۳ میرمحمدی علی
۱۷		Experimental and Numerical studying the effect of ethanol and methanol blend with gasoline on engine emissions			۲۰۱۹	۱ میرمحمدی علی ۲ کلهر امین
۱۸	صداخفه کن ها و ارزیابی تجربی آنها	Silencers and their empirical evaluation	صوت و ارتعاش		۲۰۱۹	۱ نیکوبیدار حسین ۲ امی فتح اله ۳ میرمحمدی علی
۱۹	فناوری سیستم های ذخیره سازی سرما در تهویه مطبوع ساختمان ها و بررسی میزان بهره وری آن در یک ساختمان نمونه		مهندسی مکانیک	فناوری سیستم های ذخیره سازی سرما در تهویه مطبوع ساختمان ها و بررسی میزان بهره وری آن در یک ساختمان نمونه	۲۰۱۹	۱ میرمحمدی علی ۲ رحیمی سعید
همایش ها و کنفرانس ها						
ردیف	عنوان فارسی	عنوان لاتین	نام محل	عنوان فارسی همایش	عنوان لاتین همایش	
۱	بهینه سازی آلایندگی یک موتور احتراق داخلی		اصفهان	کنفرانس مهندسی مکانیک و فناوری های پیشرفته		

				بنزینی به وسیله تغییر در زمان بندی دریچه های ورودی با استفاده از شبیه سازی عددی	
	اولین همایش موتورهای درونسوز	سمنان		بررسی عددی تاثیر عوامل مختلف بر سطح آلایندگی یکموتور درون سوز پاششدر راهگاه	۲
	اولین همایش ملی موتورهای درونسوز	سمنان		تغییر الگوی پاشش سوخت یک موتور اشتعال جرقه ای پاشش در راهگاه ورودی به پاشش مستقیم	۳
	اولین کنفرانس بین المللی وسومین کنفرانس ملی انجمن پیشرانس هوا فضای ایران	اصفهان		روشی ابداعی برای ایجاد مخلوط گازی با نسبت هم ارزی دقیق در لوله انفجاری	۴
	اولین کنفرانس کنفرانس ملی نقش مهندسی مکانیک در ساخت و ساز شهری ۲۰-۲۱ تیر ۱۳۹۶ ، ایران، تهران	تهران		راهکارهای افزایش بهره وری انرژی در ساختمان های موجود	۵
	دهمین همایش بین المللی موتورهای درونسوز و نفت	تهران		شبیه سازی پاشش، احتراق و آلایندگی موتور پاشش مستقیم گاز طبیعی	۶
	دومین کنفرانس بین المللی و سومین همایش ملی کاربرد فناوری های نوین در علوم مهندسی	مشهد		مدلسازی دینامیکی و تحلیل ارتعاشات آزاد یک کامیون سه محوره با استفاده از نرم افزار ADAMS/car	۷
Int. Conf. in new research of industrial and Mechanical Engineering		تهران	Analytical approach to study of the vibration characteristics of		۸

			the multi-axle truck and its validarion		
۹	بررسی انواع سیستمهای تهویه مطبوع و اثر آنها بر آسایش و سلامت ساکنین			تهران	دومین کنفرانس بین المللی نقش مهندسی مکانیک در ساخت وساز شهری
۱۰	نقش سیستمهای تهویه صنعتی و فیلترینگ در کاهش آلودگیهای زیست محیطی کلانشهرها			تهران	مجموعه مقالات دومین کنفرانس بین المللی نقش مهندسی مکانیک در ساخت و ساز شهری
۱۱	بررسی میزان کاهش مصرف سوخت یک اتوبوس با قوای محرکه هیبریدی		City Bus vehicle fuel consumption reduction using series Diesel-Electric hybrid powetrain	تهران	اولین همایش بین المللی قوای محرکه نوین (با محوریت خودروهای برقی)
۱۲	تحلیل چرخه ترکیبی برایتون استرلینگ با مدلسازی - ترمودینامیکی			تهران	اولین همایش ملی مکانیک محاسباتی و تجربی
۱۳	بررسی اثر موقعیت شمع نسبت به انژکتور در عملکرد موتور پاشش مستقیم گاز طبیعی با بارچینه ای با شبیه سازی عددی			تهران	اولین همایش ملی مکانیک محاسباتی و تجربی
۱۴	بررسی خنک کاری باطری های لیتیوم-یون با نانوسیال های مختلف		Studying lithium-ion battery packs cooling system using water-nanofluids composition	تهران	یازدهمین همایش بین المللی موتورهای درونسوز و نفت