

نام و نام خانوادگی: شعبان علیاری						
رتبه علمی: استادیار ایمیل: sh_aliyari @ sru.ac.ir تلفن: ۲۲۹۷۰۰۵۲		وب سایت: تاریخ تولد:				
شاخص استناد (H-index):						
زمینه های تحقیق						
احتراق و انتجار، پخش آلودگی در هوا						
طرح پژوهشی						
همکاران		تاریخ اتمام	نوع دستاورد	زمینه طرح	عنوان طرح	ردیف
۱ رحمانی هنزکی علی ۲ علیاری شعبان		۲۹/۰۹/۱۳۸۹	فناورانه	صنعتی	بهینه سازی یک دستگاه خودروی مخزن شور به منظور تولید آب داغ از تلفات حرارتی کامیون ...	۱
همکاران		سال انتشار میلادی	عنوان لاتین مجله	عنوان فارسی مجله	عنوان فارسی	ردیف
۱ شجاعی سعید ۲ رحمانی هنزکی علی ۳ Shahram Azadi ۴ سعیدی محمد امین		۲۰۱۴	عنوان فارسی مجله مجله مهندسی مکانیک دانشگاه تبریز	Appointment of optimum fuel injection characteristics for a direct injection spark ignition engine using numerical simulation	تعیین زاویه پاشش سوخت بهینه برای یک موتور اشتعال جرقه ای پاشش مستقیم با شبیه سازی عددی	۱

۱ سعیدی محمد امین	۲۰۱۶	international journal of automotive engineering		Studying simultaneous injection of natural gas and gasoline effect on dual fuel engine performance and emissions		۲
۲ میرزایی مرتضی						
۱ سعیدی محمد امین	۲۰۱۹	International Journal of Air-Conditioning and Refrigeration		Numerical Investigation of the Effects of Primary Nozzle Diverging Portion on Performance of the Supersonic Ejector of an Ejector Refrigeration Cycle		۳
<b>همایش‌ها و کنفرانس‌ها</b>						
ردیف	عنوان فارسی	عنوان لاتین	نام محل	عنوان فارسی همایش	عنوان لاتین همایش	
۱	بهینه سازی آلاینده‌های یک موتور احتراق داخلی بنزینی به وسیله تغییر در زمان بندی دریچه های ورودی با استفاده از شبیه سازی عددی		اصفهان	کنفرانس مهندسی مکانیک و فناوری های پیشرفته		
۲	بررسی اثر مدل سازی جرقه بر فرایند گذر احتراق آشفته به انفجار		اصفهان	کنفرانس مهندسی مکانیک و فناوری های پیشرفته		
۳	بررسی عددی تاثیر عوامل مختلف بر سطح آلاینده‌های یک موتور درون سوز پاششدر راهگاه		سمنان	اولین همایش موتورهای درونسوز		
۴	تغییر الگوی پاشش سوخت یک موتور اشتعال جرقه ای پاشش در راهگاه ورودی به پاشش مستقیم		سمنان	اولین همایش ملی موتورهای درونسوز		
۵	کمینه کردن مصرف سوخت موتور بنزینی به		سمنان	اولین همایش ملی موتورهای درونسوز		

				روش بهینه سازی دینامیکی با استفاده از تکنیک Direct Multiple Shooting	
	اولین کنفرانس بین المللی وسومین کنفرانس ملی انجمن پیشرانس هوا فضای ایران	اصفهان		روشی ابداعی برای ایجاد مخلوط گازی با نسبت هم ارزی دقیق در لوله انفجاری	۶
	بیست و چهارمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران	یزد		بررسی عددی اثر صفحات ارفیس بر طول پیش از انفجار	۷
	بیست و پنجمین کنفرانس سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران	تهران		مدلسازی ضرایب ایزنتروپیک در مدل یک بعدی تحلیل عملکرد اجکتور در حالت بحرانی	۸
	بیست و ششمین همایش سالانه بینالمللی مهندسی مکانیک ایران، ۲۰۱۸ISME			روشی نوین در تعیین طول پیش از انفجار مخلوط های گازی	۹
The First National Conference on Computational and Experimental Mechanics	اولین همایش ملی مکانیک محاسباتی و تجربی	تهران	Numerical study of the effect of changing the nozzle profile from conical to parallel flow on performance of the ejector used for particle transportation	مطالعه عددی تأثیر تغییر پروفیل نازل از حالت مخروطی به حالت جریانموازی بر عملکرد اجکتور مورد استفاده در انتقال ذرات	۱۰
The First National Conference on Computational and Experimental Mechanics	نخستین همایش ملی مکانیک محاسباتی و تجربی	تهران	Numerical Investigation of the Effect of ignition position on run- up distance	بررسی عددی اثر موقعیت جرقه بر طول پیش از انفجار	۱۱
The First National Conference on Computational and Experimental Mechanics,	نخستین همایش ملی مکانیک محاسباتی و تجربی	تهران		بررسی تجربی رفع رسوب به کمک موج	۱۲

				انفجار ناشی از پدیده گذر احتراق به انفجار	
--	--	--	--	--	--